

Een moderne diesel voor de C&DR

Ted Polet

Vorig jaar kreeg ik zomaar twee prachtig gebouwde loconderstellen cadeau van Jeff Bissonette uit Hartford in de VS. Jeff heeft het bouwen van loconderstellen tot een kunst verheven, grote vertraging, vliegwielen en gecompenseerde ophanging. De eerste loc die ik maakte is 'Caesar', een drieassige stoomloc, die al eerder is beschreven. De tweede is een diesellocon, gemaakt met behulp van een Knightwing kit. Het idee was om een moderne smalspoordiesel te bouwen met als inspiratie de loc 'Wormshill' van de Bredgar & Wormshill Railway.



Mijn interpretatie heeft een buitenliggend frame, maar wel wat karaktertrekjes van deze loc. Ik maakte een messing verlengstuk van het onderstel voor en achter, omdat het chassis wat aan de korte kant was. Daarna heb ik de opbouw in elkaar gelijmd, nadat ik een stukje van de 'neus' verlaagd had ter hoogte van de transmissie, die vlak voor de cabine zit. De cabine is ook wat verlaagd omdat de loc anders wel erg hoog zou worden. De uitlaat zit vlak voor de raamstijl in de voorruit. Voor en achter heb ik twee LEDs ingebouwd, een moderne vorm van verlichting die het bij dit model uitstekend doet. Het model is blauw gespoten met een spuitbus uit de bouwmarkt.



Ongetwijfeld is dit de best presterende loc die ik heb. Het chassis is door mijzelf voorzien van stroomafnemers. De middelste wielen zijn flensloos, hoewel dat eigenlijk niet nodig was. De combinatie van een goede motor, een 1:68 overbrenging, de onafhankelijke wielophanging en een enorm vliegwiel resulteren in verbazingwekkende rijeigenschappen. Je zou het niet verwachten, maar ik heb hem een tijdlang in de rangeerdienst op Dunalistair gebruikt, juist vanwege die rijeigenschappen. Ik kan er uren mee rijden zonder dat het verveelt om de buitenliggende krukken en de blinde as in traag tempo te zien ronddraaien.

