

Werkbankprojecten 5/2021 (Lucien Eijdem's)

Vorderingen in 0e (Bitry-Baulay)

Omdat ik niet alleen in h0 bezig ben, maar ook in 0, hierbij een paar foto-updates van Bitry-Baulay. Schaal 0 is toch wel wat anders dan h0, je ziet veel meer details, dus het is echt wel meer werk dan in h0.





Decals maken

Voor mijn modellen zocht ik naar passende decals in wit, maar kon niets vinden. Dus heb ik zelf met behulp van allerlei lettertypen opschriften gemaakt voor mijn Bemo tijdperk I goederenwagens, tijdperk III personen – en goederenwagens, en nog allerlei nummertjes voor Zweifelsfall, Yurze Ore Mine, en een gepland industriebaantje. Opmaken in Word, printen als pdf, en opsturen naar www.decalwinkel.nl, en voor € 8,50 heb je een A4-tje met scherp gestoken witte opschriften.

Onderstaand een voorbeeld van de decals op een Württembergse wagen, boven origineel Bemo, onder de decal. Deze glimt nog erg, dat komt wel goed na een weathering, een andere tip die ik kreeg is om de decals toch kleiner uit te snijden en plank voor plank aan te brengen, dat voorkomt dat de decal, die niet goed de naden volgt, daar dan een glaseffect achterlaat



Panier kraanwagentje

In een impuls heb ik van Panier een allerlaardigst kitje voor een smalpoorkraantje gekocht. Iemand bood dit op het Duitse smalspoorforum aan voor een bedrag dicht tegen de pijngrens, maar mijlenver onder de prijs die Panier er voor vraagt.

Het origineel reed op de Jagsttalbahn en staat daar (geloof ik) nu nog, maar in een uiterst deplorabele toestand. Soortgelijke kranen zijn ook door de toenmalige Württembergse staatsbaan gekocht, reden om er eentje aan te schaffen en als tijdperk I model op te nemen in de vloot voor Buchau.

Nu heb ik een haat-liefde verhouding met Panier, veel klopt niet aan de kits, en ik zie ze meer als een soort hele dure scratchbuild-aids. Je moet er rekening mee houden dat zaken niet passen, dat je de beschrijving als leidraad moet gebruiken, maar wel zelf blijft nadenken, en dat je soms wat moet rotzooien met de onderdelen, of zelfs iets moet fabriceren omdat het onderdeel niet past of breekt.

Met dat in het achterhoofd, en intussen wat meer ervaring dan bij de DWss (die ook nog niet af is), ben ik er aan begonnen.

Uiteindelijk valt het best mee, past het redelijk, en is het enige dat niet klopt het gevolg van zelf niet goed kijken en opletten, maar dat is nog te herstellen.

Opschriften worden meegeleverd voor de SWEG, maar alle andere uitvoeringen niet. Nu is er een serie foto's op internet van een 0e versie met DRG opschriften, ik heb dat als voorbeeld gebruikt voor het zelf maken van K.W.St.E. opschriften.

Hij is nog niet helemaal af, maar de foto geeft een idee van hoe het moet gaan worden.



Zweifelsfall

Ik ben bezig met een kleine uitbreiding, maar weet nog niet of ik deze als een soort vaste baan thuis wil bouwen, of als verlengstuk en dit, zoals Jan en Henk dat deden met The Cornmill, als Zweifelsfall XL bouwen om als verlengde versie te kunnen tentoonstellen. Enkele ideeën zijn er met het watermolencomplex van Jouef (Moulin Sarthois) en wat Pola bruggen en huisjes die ik heb. Maar nog niets is concreet.





Ook is er een kleine uitbreiding in materieel geweest met Tillig schemelwagens en wat Bemo NKB wagens.





Bemo 1005 SWEG 24

In aansluiting op het bericht in de vorige nieuwsbrief waarin ik voor Marco en mezelf een kitje van de SWEG 24 aan het bouwen was, wil ik hier een wat uitgebreider verslag doen van de vorderingen.

In de tussentijd zijn er een paar gekke dingen gebeurd. Je kunt jaren zoeken naar een kit voor een schappelijke prijs, en dan opeens komen er via Marktplaats nog 2 kits op je pad. Dus een belletje met Marco zorgde ervoor dat de stand nu zo is dat er straks 2 kits voor Marco zijn, en twee voor mij, met daarnaast nog een compleet gemonteerde SWEG24 die ik via Catawiki vond.

Dat resulteerde in een soort simultaanbouw, waarbij ik 4 kits achter en naast elkaar heb gebouwd. Een kleine verrassing was dat in 1 kit het cilinderblok ontbrak. Gelukkig herinnerde ik me dat veel onderdelen van de SWEG en ook de Vlk door Bemo als onderdelen voor zelfbouw zijn geleverd, dus zijn we op zoek gegaan naar dit onderdeel. Ruud kon ons helaas niet meer helpen, die was van zijn voorraad onderdelen af, maar Marco vond nog een rijtje onderdelen bij Contikits in Engeland.

Nu was het eind 2020, en met feestdagen, Brexit en alle sluitingen kon de bestelling pas in januari gedaan worden. Het was dus ook even afwachten of met alle grensperikelen er nog een kleine fiscale verrassing achteraan kwam aan invoerrechten, maar dit bleef ons gelukkig bespaard.

Het cilinderblok paste perfect, en dus zijn er nu 4 lokjes praktisch spuitklaar, al moet ik nog wel wat leidingen monteren.



Bemo Vlk modellen

Aangespoord door de bouw van de SWEG lokjes heb ik ook mijn Vlk kits weer eens uitgepakt. Deze zaten deels bij een grote overname aan DB materieel en waren ook al deels gebouwd. Dit betekende wel dat ik voorzichtig een en ander weer uit elkaar heb moeten halen, omdat een compleet gemonteerde lok niet echt gebruiksvriendelijk uit elkaar gaat als je hem eerst nog moet spuiten. Ook zijn dit oude modellen, met een geklonken drijfwerk, iets waar ik nog geen ervaring mee heb. Gelukkig biedt Bemo een leuke onderdelenservice, dus voor een tientje per lok heb ik modernere gegoten onderdelen voor het drijfwerk besteld die van een eenvoudige met een pen-gat verbinding die gesloten wordt met een lipje zijn voorzien, waardoor de klinknagels komen te vervallen. Deze zijn dan meteen voorraad voor de missers die ik ongetwijfeld ga maken met de eerste stappen voor het drijfwerk van de SWEG lokjes, dus dit probleem is daarmee ook meteen opgelost.

Daarnaast heeft Jos voor mij vanuit Leipzig een tijd terug de stroomafnemers van Veith meegenomen, zodat die nu op 5 i.p.v. 3 assen werkt, en heb ik in 99 651 een klokanker van Sven gezet. Dit scheelt al aanzienlijk in de rijeigenschappen. Voor de andere loks heb ik motortjes gekocht bij www.micromotor.eu, die zit hier om de hoek in Etten-Leur.

Ook misten een paar kits de essentiële schroef die het onderstel en ketel bij elkaar houdt, maar ik heb exact dezelfde schroeven op internet gevonden voor nog geen 20 cent per stuk. Mocht iemand een schroef missen, ik heb nog over.

Verlichting waag ik me niet aan, ik ben een absolute leek op elektronicegebied, dus als iemand dat durft aan te pakken voor een redelijk vriendenprijsje houd ik me aanbevolen. Misschien kun je dan meteen mijn SWEG lokjes en een half dozijn Roco HF's ook doen?

Voor een toekomstige DB baan wil ik de volgende varianten bouwen:

- 99 650
- 99 651
- 099 651-2
- 99 704

99 650 en 651 zijn twee oorspronkelijke HF machines, zoals deze na 1918 zijn doorverkocht aan de saksische spoorwegen,. Ze kenmerken zich door een ronde dom. Twee van deze machines zijn in de jaren 20 van de vorige eeuw naar Württemberg verplaatst, waarbij ze

omgebouwd werden op drukluchtrem. Dit is te zien aan de voor de rookkast liggende luchtketel, die bij de saksische machines ontbreekt.

Hoewel het in principe om twee dezelfde machines gaat, verschillen ze toch in de opbouw qua leidingwerk en er zijn ook verschillen met de rookkast, en een laddertje. Deze verschillen wil ik in de modellen ook nabouwen, daarvoor heb ik een serie aan foto's verzameld op het internet. Niet alle zaken zal ik kunnen nabouwen, sommige details zijn zo klein dat ik ze maar achterwege laat.

De 99 651-2 was overigens de enige DB smalspoormachine die het computertijdperk haalde, maar dan ook maar kort. In 1969 was het klaar.

De 99 704 is van een latere bouwserie, gekenmerkt door een afgeplatte dom. Ook hebben deze machines treden die in de waterkasten zijn ingelaten, daar waar de oudere machines opstapjes aan de buitenkant hebben. Dit is helaas in mijn oudere model nog niet aanwezig, dus moet ik er maar voor kiezen om ze ofwel open te boren, weg te laten, of toch de treden aan de buitenzijde te monteren. Daar ben ik nog niet uit.

Voor nu zijn ze nog in diverse bouwstadia, ik wil ze meenemen samen met de SWEG lokjes, dat scheelt dan weer een extra keer opstarten met de verfspuit.

