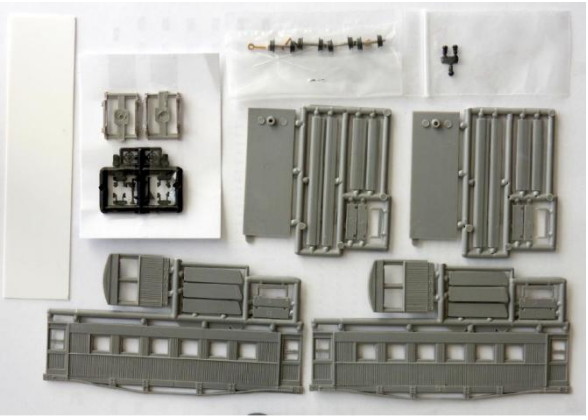
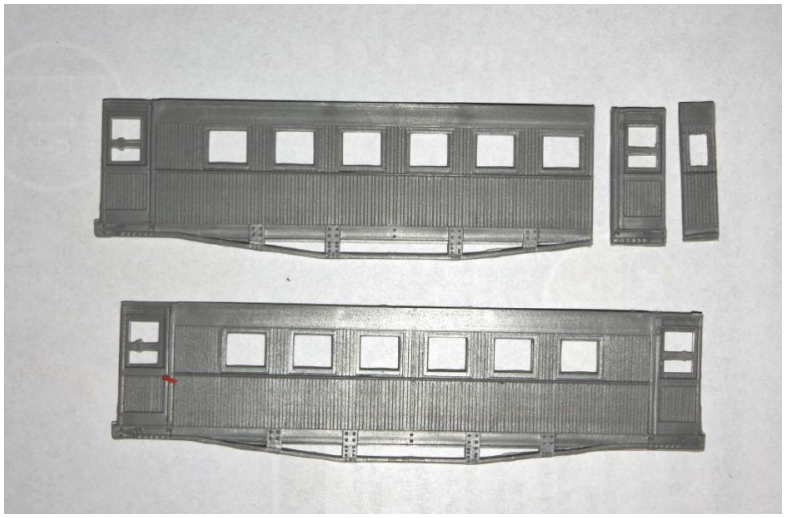
Ombouwen van een Ashover Coach naar een motorwagen (Hugo Baart)

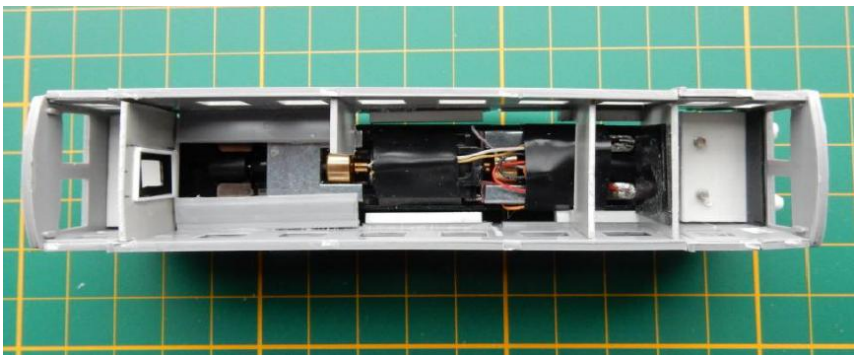
Het ombouwen is niet door mij zelf verzonnen maar heb ik afgekeken bij Bert van Rhijn die mij ook de nodige tips heeft gegeven. Ik beleef zelf veel plezier aan het ombouwen en bouwen van lokjes. Je krijgt dan unieke producten die afwijken van de standaard lokjes die je meestal op tentoonstellingen ziet rijden. Maar ik ben op het smalspoorgebied niet de enige die deze tik heeft. Je ziet op tentoonstellingen de meest vreemde creaties. Ik ben begonnen met een bouwpakket bij Dundas te kopen.



.
De zijwanden dienen aangepast te worden. Er dient een bestuurderscabine te worden gemaakt. Daarvoor dient de toegangsdeur en het blinde paneeltje verwisseld te worden en in het blinde paneeltje een raampje worden gesneden.

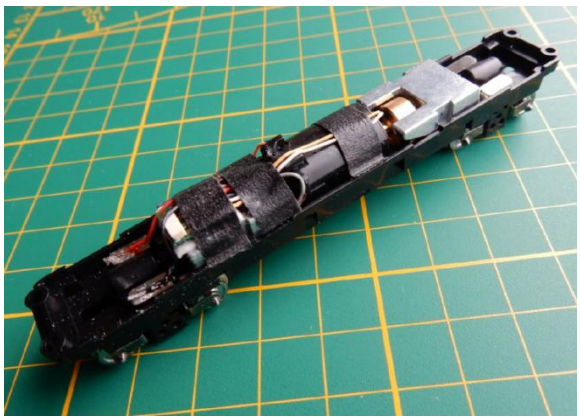


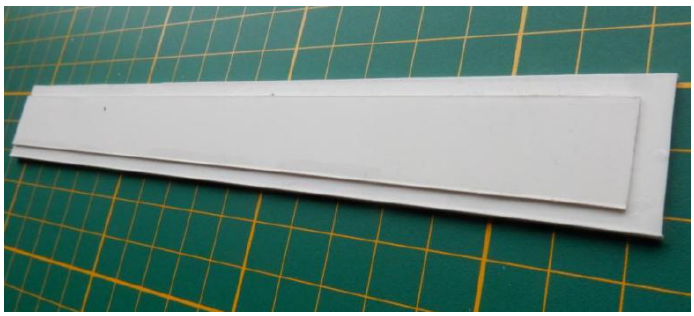
De kopwanden dienen aangepast te worden om het chassis te kunnen monteren.
De zijwanden en kopwanden worden aan elkaar gelijmd en de het chassis wordt ook gemonteerd.



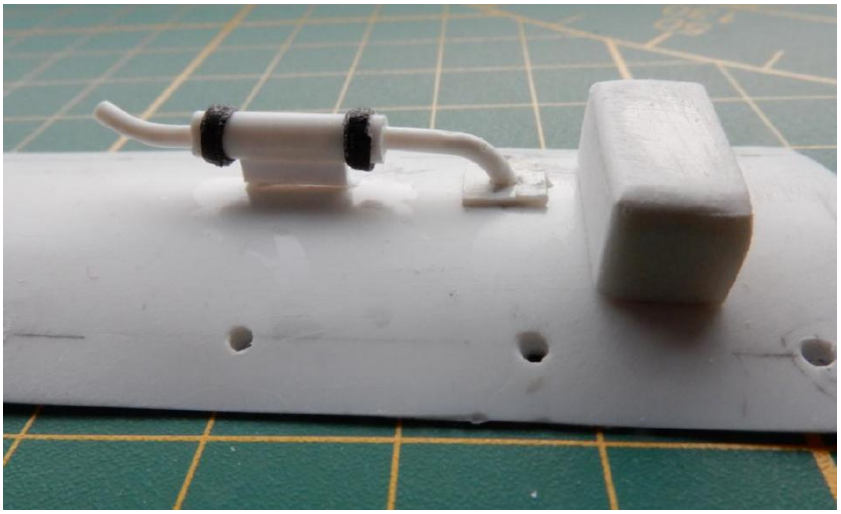
Het chassis wat is gebruikt is een KATO TM-07R aangeschaft via Ebay.com. Aangezien al mijn rijdend materieel voorzien is van een decoder is deze ook geplaatst. Eerst heb ik een Uhlenbrock decoder geïnstalleerd maar die voldeed niet. Ik heb deze vervangen door een Trainomatic lokdecoder (W6P). Deze worden op de markt gebracht door De Tramfabriek voor een zeer schappelijk prijs en die voldoet uitstekend.

In het bouwpakket is en dun plaatje styreen aanwezig waar het dak van gemaakt dient te worden. Als je de beschrijving leest vraag je je af hoe dat moet lukken. Dan maar zelf aan de slag.





Ik heb twee lagen styreen op elkaar geplakt en die moest in de juiste rondingen worden geschuurd. Daarvoor heb ik een mal gemaakt van 18 mm multiplex aan de bovenzijde breder gemaakt met plaatjes styreen zodat ik de juiste breedte krijg van het dak. Aan de einden een aluminium plaatje in de gewenste vorm geschroefd. Maak dit plaatje breder dan 18 mm anders gaat het rondschuren geheid fout. Met dubbelzijdige tape wordt het samengesteld styreenplaatje geplakt en dan maar schuren. Ik heb daarvoor een plankje genomen breder dan de mal en daar schuurpapier op geplakt.



Wat details aangebracht en gaatjes geboord voor een dakrails. Deze bestaat uit een knopje met een gaatje en een pennetje. De knopjes plakken in de gaatjes en vervolgens een draadje van 0,5 mm door de gaatjes trekken. Vervolgens het model in de gewenste kleuren spuiten. En klaar is Kees, ware het niet dat ik op een beurs in Stevenage nog een bouwpakket van een coach heb gekocht en daar een volgwagen van heb gemaakt.